

**1<sup>ο</sup> Θέμα: Εξειδίκευση, Επιλογή Μεθοδολογίας και Κριτήρια Επιλογής Δράσης 7.2.1.1.**

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η Εξειδίκευση, η Επιλογή Μεθοδολογίας και η Κατάρτιση των Κριτηρίων Επιλογής της παρακάτω Δράσης, η οποία αφορά την Πράξη "Παρεμβάσεις για την Οδική Ασφάλεια και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με θύματα πεζούς σε λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας (πεζογέφυρες)". Η Πράξη έχει εφαρμογή στην ασφάλεια των πεζών.

**Πίνακας 1**

	<b>Δράση 7.2.1.1</b>
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.b
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, ιδίως σε οδικούς άξονες αστικών περιοχών με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	16.759.151,25
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	13.000.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	77,57%
Κωδικός Δράσης:	7.2.1.1
Περιγραφή Δράσης:	Κατασκευή έξι (6) πεζογεφυρών στις παρακάτω θέσεις: Α. Λεωφόρος Ποσειδώνος & Λεωφόρος Καλαμακίου, Άλιμος Β. Λεωφόρος Κηφισίας και Πανόρμου, Αθήνα Γ. Λεωφόρος Μεσογείων και ΙΚΑ Αγίας Παρασκευής, Αγία Παρασκευή Δ. Λεωφόρος Αθηνών – Σχολές Προβατά, Χαϊδάρι Ε. Λεωφόρος Ποσειδώνος & Αφροδίτης, Παλαιό Φάληρο ΣΤ. Λεωφόρος Αθηνών – Παλατάκι, Χαϊδάρι

Η εξειδίκευση της Δράσης, η οποία εισάγεται με το παρόν 1<sup>ο</sup> Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 03 προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π., εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π,
- το γεγονός ότι η εν λόγω τμηματοποιημένη Πράξη αφορά υποδομές για την οδική ασφάλεια πεζών.

Ως Δυνητικός Δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται μόνο η Διεύθυνση Ασφαλείας Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού Δικαιούχου γίνεται διότι οι λεωφόροι ταχείας κυκλοφορίας εμπίπτουν στην περιοχή ευθύνης και στις αρμοδιότητες του ανωτέρω Υπουργείου.

Τέλος, σημειώνεται ότι η ένταξη της Πράξης στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 εξυπηρετεί τους στόχους της Επενδυτικής Προτεραιότητας 7.b.

**Παρατήρηση:**

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 7<sup>ο</sup> Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 καθώς και το αντίστοιχο 7<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής, που αφορούν τη Δράση 7.2.1.1 με τίτλο " Παρεμβάσεις για την Οδική Ασφάλεια και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με θύματα πεζούς σε λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας (πεζογέφυρες)" – βλέπε συνημμένα [1] και [2].

**Συνημμένα:**

[1] 7<sup>ο</sup> Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 9)

[2] 7<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 14)

**7<sup>ο</sup> ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΑΤΤΙΚΗ"  
2014 - 2020**

**ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016**

**Περιεχόμενα**

<b>Ενότητα Α:</b>	<b>Μεθοδολογία.....</b>	<b>3</b>
<b>Ενότητα Β:</b>	<b>Διαδικασία.....</b>	<b>4</b>
<b>Ενότητα Γ:</b>	<b>Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.....</b>	<b>4</b>
	<b>Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας &amp; Δράση.....</b>	<b>4</b>
	<b>Άξονας Προτεραιότητας 7: Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής .....</b>	<b>4</b>
	<b>1. Αποθεματικό Επίδοσης.....</b>	<b>4</b>
	<b>2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7b.....</b>	<b>4</b>
	<b>2.1 Δράση 7.2.1.1: Παρεμβάσεις για την Οδική Ασφάλεια και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με θύματα πεζούς σε λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας (πεζογέφυρες) .....</b>	<b>6</b>
<b>Ενότητα Δ:</b>	<b>Προγραμματισμός.....</b>	<b>10</b>

**Ενότητα Α: Μεθοδολογία.**

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 7ο Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. μέσω της Γραπτής Διαδικασίας 03, και λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια, τα οποία αναφέρονται στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος, εξειδικεύεται η παρακάτω Δράση:

**Πίνακας 1**

	<b>Δράση 7.2.1.1</b>
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7b
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, ιδίως σε οδικούς άξονες αστικών περιοχών με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	16.759.151,25
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	13.000.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	77,57%
Κωδικός Δράσης:	7.2.1.1
Περιγραφή Δράσης:	Κατασκευή έξι (6) πεζογεφυρών στις παρακάτω θέσεις: Α. Λεωφόρος Ποσειδώνος & Λεωφόρος Καλαμακίου, Άλιμος Β. Λεωφόρος Κηφισίας και Πανόρμου, Αθήνα Γ. Λεωφόρος Μεσογείων και ΙΚΑ Αγίας Παρασκευής, Αγία Παρασκευή Δ. Λεωφόρος Αθηνών – Σχολές Προβατά, Χαϊδάρι Ε. Λεωφόρος Ποσειδώνος & Αφροδίτης, Παλαιό Φάληρο ΣΤ. Λεωφόρος Αθηνών – Παλατάκι, Χαϊδάρι.

**Ενότητα Β: Διαδικασία.**

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

**Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.**

**Κεφάλαιο Α: Ανάλυση Ε.Π. ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.**

**Άξονας Προτεραιότητας 7: Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής.**

Θεματικοί Στόχοι (ΘΣ):	7
Ταμείο:	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.07.1, T.07.2
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ):	167.591.513,00 €
Ποσοστό Κοινοτικής Συμμετοχής:	80%

**1. Αποθεματικό Επίδοσης.**

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου Π.Ε.Π. έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι, όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο Π.Ε.Π.:

**Πίνακας 2: Πλαίσιο Επίδοσης**

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
			Α	Γ	Σύνολο
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.			0
T3371	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	€			45.108.738,46
T3274	Ενταγμένα έργα	Αριθμός			1
T3273	Ενταγμένα έργα	Αριθμός			1
T3275	Θέσεις ελιμενισμού που δημιουργούνται	Αριθμός			0

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.
- Κατάρτιση προσωπικού Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.
- Υποβολή Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης για την Πράξη από την Διεύθυνση Ασφάλειας Οδικών Υποδομών στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. της Περιφέρειας Αττικής.
- Τεχνικές Συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες της Διεύθυνσης Ασφάλειας Οδικών Υποδομών η οποία εμπλέκεται στον προγραμματισμό της Πράξης από την πλευρά του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

#### 2. Θεματικός στόχος – Επενδυτική Προτεραιότητα.

Θεματικός Στόχος (ΘΣ):	07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων.
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.07.1, T.07.2
Ειδικό Στόχοι:	7.b.1: Βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
Δείκτες αποτελέσματος:	T3277: Αριθμός Θανατηφόρων Ατυχημάτων (παρασύρσεις πεζών).

**2.1 Δράση 7.2.1.1: – Παρεμβάσεις για την Οδική Ασφάλεια και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με θύματα πεζούς σε λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας (πεζογέφυρες)**

Χαρακτηρισμός δράσης:	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρή <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Άμεσες Δαπάνες – Δημόσιο Έργο</u>
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα:	
Τρόπος υλοποίησης δράσης:	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης:	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς:	---
Κατηγορία Περιφέρειας:	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες:	
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις:	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

**Περιγραφή Δράσης.**

Κατασκευή έξι (6) πεζογεφυρών στις παρακάτω θέσεις:

- Α. Λεωφόρος Ποσειδώνος & Λεωφόρος Καλαμακίου, Άλιμος
- Β. Λεωφόρος Κηφισίας και Πανόρμου, Αθήνα
- Γ. Λεωφόρος Μεσογείων και ΙΚΑ Αγίας Παρασκευής, Αγία Παρασκευή
- Δ. Λεωφόρος Αθηνών – Σχολές Προβατά, Χαϊδάρι
- Ε. Λεωφόρος Ποσειδώνος & Αφροδίτης, Παλαιό Φάληρο
- ΣΤ. Λεωφόρος Αθηνών – Παλατάκι, Χαϊδάρι



Πίνακας 3: Δείκτες εκροής

Κωδικός Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σ		
T3276	Παρεμβάσεις για την οδική ασφάλεια πεζών	Αριθμός	Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες			6	ΟΧΙ	ΟΧΙ

**Χρηματοδοτικό Σχήμα.**

Πίνακας 4: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Περιφέρειας
<b>Συνολικό Κόστος (α)</b>	<b>13.000.000,00 €</b>
<b>Δημόσια Δαπάνη (β)</b>	<b>13.000.000,00 €</b>
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	10.400.000,00 €
Εθνική Συμμετοχή (δ)	2.600.000,00 €
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	0,00 €
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	0,00 €
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	0,00 €
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	0,00 €
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	0,00 €
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)</b>	<b>0,00 €</b>

**Δυνητικοί Δικαιούχοι.**

Ως Δυνητικός Δικαιούχος στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης - Πράξης, ορίζεται το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μέσω των αρμοδίων διευθύνσεών του.

**Χρονοπρογραμματισμός Εργασιών.**

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας:	---
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης:	---
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής: (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	---
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014):	---
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης:	30-04-2016

Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης:	1 <sup>ο</sup> 15νθήμερο Μαΐου 2016
---	--

2<sup>η</sup> Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. «ΑΤΤΙΚΗ» 2014 - 2020

**Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)**

Κωδ. Α.Π.	Δ.Δ.	Κωδ. Θ.Σ.	Δ.Δ.	Κωδ. Επεν. Προτ.	Δ.Δ.	Κωδικός Ειδικού στόχου	Δ.Δ.	Κωδικός Δράσης Πρόσκλησης	Δ.Δ.	Κωδικός Πεδίου Παρέμβασης	Δ.Δ.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)
07	167.591.513,00	7	167.591.513,0	7.b	16.759.151,25	7.b.1	16.759.151,25	7.2.1.1	13.000.000,00	034	16.759.151,25

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

**Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων**

Κωδικός Δράσης	Χαρακτηρισμός Δράσης	Κατηγορία Περιφέρειας	Δ.Δ.	Τρόπος υλοποίησης δράσης	Δ.Δ.	Δ.Δ. που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
7.2.1.1	Άμεσες Δαπάνες – Δημόσιο Έργο	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	13.000.000,00	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	13.000.000,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

## Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.

Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π.: "ΑΤΤΙΚΗ"	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔ/ΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2016							
		Συνολική Δη- μόσια Δαπάνη (€)	(%)	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
				Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη Εντάξεων (€)	(%)	Νομικές Δεσμ/σεις (€)	(%) ΝοΔε
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡ/ΤΑΣ 07	167.591.513	122.589.728,95	73,15	105.173.333	85,79	105.173.333	100,00	92.175.333	87,64	44.339.728,95	36,17
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.1		13.000.000,00	7,76	13.000.000	100,00	13.000.000	100,00	0	0,00		0,00
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.1		109.589.728,95	65,39	92.175.333	84,11	92.175.333	100,00	92.175.333	100,00	44.339.728,95	40,46
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π.	167.591.513	122.589.728,95	73,15	105.173.333	85,79	105.173.333	100,00	92.175.333	87,64	44.339.728,95	36,17

(\*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 07, όπως αυτός διαμορφώνεται με την παρούσα εξειδίκευση και την εξειδίκευση της γραπτής διαδικασίας 02.

**7ο ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΚΑΙ  
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ  
ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΑΤΤΙΚΗ"  
2014 - 2020**

**ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016**

**Περιεχόμενα**

<b>Γενικά:</b>	.....	<b>2</b>
<b>Δράση 7.2.1.1:</b>	.....	<b>4</b>

**Γενικά.**

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 10 της εισαγωγικής ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν 7ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. μέσω του 1<sup>ου</sup> Θέματος της Γραπτής Διαδικασίας 03, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης 7.2.1.1, που εξειδικεύεται, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ**  
**&**  
**ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

<b>α/α</b>	<b>Δράση</b>	<b>Τίτλος Δράσης</b>	<b>Μεθοδολογία Αξιολόγησης</b>	<b>Σελ.</b>
<b>(1)</b>	<b>7.2.1.1</b>	<b>Παρεμβάσεις για την Οδική Ασφάλεια και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με θύματα πεζούς σε λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας (πεζογέφυρες)</b>	<b>Άμεση</b>	<b>4</b>

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ**

**Π.Ε.Π. «ΑΤΤΙΚΗ» 2014 - 2020**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016**



**Λ\_1: ΛΙΣΤΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020**

**ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:**

**Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:**

**7.b: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΛ-Μ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:**

**# # - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ)**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:**

**ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
			ΝΑΙ	ΟΧΙ	
1	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπνίπει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπνίπει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης - υλοποίησης της πράξης για την οποία υποβάλλει την πρόταση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της Πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης (π.χ. κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ) που υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή του αιτήματος και τα οποία προσδιορίζονται στην πρόσκληση.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Τυπική Πληρότητα της υποβαλλόμενης πρότασης:	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία, αν τα τυποποιημένα έντυπα είναι συμπληρωμένα και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση και ειδικότερα:			
		- Η αίτηση χρηματοδότησης πράξης. (υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		- Λοιπά στοιχεία που προσδιορίζονται στην πρόσκληση της ΕΥΔΕΠ. (πχ μελέτες, διοικητικές πράξεις, χρηματοοικονομική ανάλυση για τον προσδιορισμό δυνητικών καθαρών εσόδων πράξης κλπ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		Εξειδίκευση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου		ΝΑΙ	ΟΧΙ	
4	Περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εντός περιόδου επιλεξιμότητας Π.Π. και οικείας Πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εμπίπτει εντός της περιόδου επιλεξιμότητας προγράμματος, εκτός εάν στην πρόσκληση ορίζεται διαφορετική προθεσμία.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Μη περαίωση του φυσικού αντικείμενου μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.	Εξετάζεται ότι δεν έχει περαιωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης μέχρι την ημερομηνία που ο δυνητικός δικαιούχος υπέβαλε την αίτηση χρηματοδότησης. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Καν. 1303/2013, άρθρο 65, παράγραφος 6: «Οι πράξεις δεν επιλέγονται για χρηματοδότηση από τα ΕΛΕΤ σε περίπτωση που έχουν περατωθεί φυσικά ή εκτελεστεί πλήρως πριν να υποβάλει ο δικαιούχος στη διαχειριστική αρχή την αίτηση χρηματοδότησης βάσει του προγράμματος, ανεξάρτητα αν ο δικαιούχος έχει εκτελέσει όλες τις σχετικές πληρωμές».	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Η πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013.	Εξετάζεται ότι η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μεταγκασσάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με άρθρο 71 Καν. 1303/2013).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και τους Ειδικούς Στόχους ή / και στα πεδία παρέμβασης/Δράσεις της οικείας πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και Ειδικούς στόχους ή/ και στα πεδία παρέμβασης/ δράσεις της οικείας Πρόσκλησης σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Μη επικάλυψη των χρηματοδοτήσεων χρηματοδοτήσεων με άλλα επιχειρησιακά προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	Εξετάζεται εάν διασφαλίζεται η μη επικάλυψη των χορηγούμενων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από την οικεία νομοθεσία.	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	



ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση		
10	Υπαρξη εγκεκριμένου Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας. (μόνο για πράξεις Τεχνικής Βοήθειας)	Εξετάζεται στην περίπτωση Πράξεων Τεχνικής Βοήθειας (Τ.Β.), εάν η προτεινόμενη Πράξη υποβάλλεται στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Τ.Β.	<p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/></p> <p>ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ <input checked="" type="checkbox"/></p>	
<p><b>ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ:</b> Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α', με εξαίρεση τα κριτήρια [9] και [10], τα οποία δεν εφαρμόζονται στην οικεία πρόσκληση, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β' της αξιολόγησης της πρότασης. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο δυνητικός δικαιούχος.</p>			<p><b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ</b></p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/></p> <p>ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>	
Ημερομηνία έναρξης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Στελέχους:	
Ημερομηνία υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων:			Ονοματ/νυμο Στελέχους:	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Προϊστ. Μον. Α':	

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**Α.Π. 7:** ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**Α.Π. 7.β:** ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΔ-Μ, ΠΕΡΙΣΤΑΛΜΑΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 7.β.1: Βελτίωση της οδικής ασφάλειας  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** ## - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ)  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
<b>Α1</b>	Πληρότητα και σαφήνεια φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης.	Εξετάζεται η πληρότητα και η σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, όσον αφορά: α) στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της. β) στη μεθοδολογία υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή επιμέρους υποέργων αυτής, απαιτούμενες ενέργειες, χρονική αλληλουχία ενεργειών), γ) στην αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης, δ) στα μέτρα δημοσιότητας / επικοινωνίας της προτεινόμενης πράξης, (καταλληλότητα δράσεων επικοινωνίας, ανάλογης έκτασης με την προτεινόμενη πράξη)	Εκπλήρωση.  Μη εκπλήρωση.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Α2</b>	Ρεαλιστικότητα Προϋπολογισμού.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού της πράξης σε σχέση με το προτεινόμενο για συγχρηματοδότηση φυσικό της αντικείμενο. Τα στοιχεία που αξιολογούνται είναι: (α) η πληρότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού (εξετάζεται εάν περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου / παραδοτέων). (β) το κατά πόσο η κατανομή της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Ειδικότερα, εφόσον προβλέπεται από την Πρόσκληση η χρηματοδότηση της πράξης να γίνει από τα παραστατικά: 1) Σε περιπτώσεις που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές πράξεις, όπως αποφάσεις αρμόδιου Υπουργού για την έγκριση, αναπροσαρμογή και τροποποίηση ενταξίων τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου, και ο βαθμός ωριμότητας της πράξης το επιτρέπει (π.χ. σύνταξη τευχών δημοπρατήσεως) τόσο οι τιμές μονάδας όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός των υποέργων/πράξης θεωρείται ρεαλιστικός. 2) Σε άλλη περίπτωση για την εκτίμηση του προϋπολογισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν στοιχεία όπως: (i) πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, (ii) μη δεσμευτικές προσφορές (πχ τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. (iii) η ορθή κατανομή του Π/Υ στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών και το εύλογο του Π/Υ σε εργασίες-είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα, τη συμμόρφωση με τους εθνικούς ρεαλιστικούς.	Εκπλήρωση.  Μη εκπλήρωση.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Α3</b>	Ρεαλιστικότητα Χρονοδιαγράμματος.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της πράξης σε σχέση με: α) το φυσικό αντικείμενο β) την επιλεγμένη μέθοδο υλοποίησης (αυτεπιστασία, ανάθεση κλπ) γ) τους ενδεχόμενους κινδύνους που συνδέονται με την υλοποίηση της πράξης π.χ. αρχαιολογικά ευρήματα ή πιθανές καθυστερήσεις σχετικά με την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση της πράξης όπως κήρυξη απαλλοτριώσεων κλπ δ) το επίπεδο ωριμότητας της πράξης Ως βάση μπορούν να χρησιμοποιηθούν χρονοδιαγράμματα συναφών πράξεων που έχουν υλοποιηθεί, με βάση την πρότερη εμπειρία της ΕΥΔΕΠ. Ειδικότερα, σε σχέση με την ανάθεση του κυρίου υποέργου (ή των κυρίων υποέργων) διακρινίζεται ότι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της ανάθεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις προθεσμίες που ορίζονται στον Ν. 4314/2014 (άρθρο 28).	Εκπλήρωση.  Μη εκπλήρωση.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>

**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:**  
 Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) σε όλα τα κριτήρια της ομάδας Α' (Πληρότητα και Σαφήνεια περιεχομένου Πρότασης).

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** 7.α: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΔ-Μ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 7.β.1: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** ## - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
B1	Τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών και εθνικών κανόνων για την απασχόληση προσωπικού.	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	Τηρείται το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.  ΔΕΝ τηρείται το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο.  Δεν εφαρμόζεται το κριτήριο.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>  Μη εφαρμογή κριτηρίου <input type="checkbox"/>	
B2	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εφόσον η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων, η συμβατότητά της με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και είναι συμβατή με το αντίστοιχο κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.  Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και ΔΕΝ είναι συμβατή με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
B3	Αειφόρος ανάπτυξη.	Εξετάζεται με ποιο τρόπο η προτεινόμενη πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της συγκεκριμένης ΚΥΑ Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΠΕΠ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020.	Η πράξη σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.  Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
B4	Προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προσαρμόζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.  Διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση (ΝΑΙ) καλύπτει και τις περιπτώσεις, όπου το εν λόγω κριτήριο δεν δύναται να εφαρμοστεί.	Η προτεινόμενη πράξη προσαρμόζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.  Η προτ/νη πράξη ΔΕΝ προσαρμόζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
B5	<b>Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.</b>	<p>Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Σε περίπτωση κατά την οποία μία πράξη έχει ήδη συμβασιοποιηθεί και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυννητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα.</p> <p>Για την αξιολόγηση του κριτηρίου αυτού επισυνάπτεται σχετικό Παράρτημα ΙΙ.</p> <p>Ειδικά για το εν λόγω κριτήριο διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση («ΝΑΙ») καλύπτει την ακόλουθη περίπτωση:</p> <p>Δεν προβλέπονται απαιτήσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα ΑμεΑ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της πράξης βάσει της οποίας δεν κωλύεται ή δεν απαιτείται η προσβασιμότητα στα ΑμεΑ (π.χ. πράξεις Τεχνικής Βοήθειας).</p>	<p>Η πράξη διαφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.</p> <p>Η πράξη ΔΕΝ διαφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.</p>	<p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/></p> <p>ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>	
			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>	<p><b>ΝΑΙ</b> <input type="checkbox"/></p> <p><b>ΟΧΙ</b> <input type="checkbox"/></p>	
		<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Β'. (Τήρηση Θεσμικού Πλαισίου και Ενσωμάτωση Οριζόντιων Πολιτικών).			
		<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>			

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020

**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** 7.β: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΔ-Μ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 7.β.1: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** #- - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ)

**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ		Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου				
<b>Γ1</b>	<b>Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.</b>	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή προβλήματος που έχει εντοπιστεί και του ειδικού στόχου που έχει προδιοριστεί.		Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Γ2</b>	<b>Αποτελεσματικότητα Πράξης.</b>	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στην αντιστοίχη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως ηλίκο των τιμών του δείκτη εκροής για την πράξη και την Πρόσκληση: Πν= (δείκτης εκροής ν πράξης) / (δείκτης εκροής Πρόσκλησης) Για τη συγκεκριμένη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: Δείκτης εκροής πράξης: <b>Τ3276 = Παρεμβάσεις για την οδική ασφάλεια πεζών.</b> <b>Μονάδα Μέτρησης: Αριθμός.</b> <b>Δείκτης εκροής Πρόσκλησης: 6</b>		Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.  Πν ≥ 0,16	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Γ3</b>	<b>Αποδοτικότητα Πράξης.</b>	Εξετάζεται η σχέση των αναμενόμενων εκροών της προτεινόμενης πράξης με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό βάσει της οποίας υπολογίζεται το μοναδιαίο κόστος ανά μονάδα του δείκτη εκροής από την υλοποίησή της. Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηλίκο: Π= (δείκτης εκροών πράξης / δείκτης εκροών για το σύνολο της Πρόσκλησης) προς (Π/Υ πράξης / Π/Υ Πρόσκλησης).		Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.  Πν < 0,16	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Γ4</b>	<b>Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση.</b>	Εξετάζεται ο τρόπος με τον οποίο τα παραδοτέα της πράξης θα αξιοποιηθούν και πιο συγκεκριμένα αν προκύπτει βιωσιμότητα, λειτουργικότητα και αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.		Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Γ5</b>	<b>Καινοτομία.</b>	Εξετάζεται η εισαγόμενη καινοτομία της προτεινόμενης πράξης.		Τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης. ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>21/25-</b>				Καινοτομικός Βαθμός της Πράξης. ΜΗ Ικανοποιητικός Βαθμός της Καινοτομίας της Πράξης. Δεν εφαρμόζεται.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	Μη εφαρμογή Κριτηρίου <input type="checkbox"/>

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Γ6	Συνέργεια και συμπληρωματικότητα.	Εξετάζεται ο βαθμός συνέργειας και συμπληρωματικότητας της προτεινόμενης πράξης με άλλες πράξεις που είναι ολοκληρωμένες ή σε εξέλιξη, στο πλαίσιο του Ε.Π. ή άλλων προγραμμάτων, ώστε να εξασφαλιστεί το μέγιστο δυνατό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα από την υλοποίησή της.	Η πράξη έχει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.  Η πράξη ΔΕΝ τεκμηριώνει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
		Δεν απαιτείται.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>
		<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Γ'.	<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Γ</b>	<b>ΝΑΙ</b> <b>ΟΧΙ</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** 7. b: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΔ-Μ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 7. b.1: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** ## - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ)  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Δ. ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Απολόγηση/ Παρατηρήσεις
<b>Δ1</b>	<b>Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης.</b>	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών ενεργειών (μελέτες, έρευνες, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις, τεύχη δημοπράτησης, κλπ) για την έναρξη της υλοποίησής της.	8 - 10 Ικανοποιητικός βαθμός ωριμότητας της πράξης.  ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς η ωριμότητα της πράξης.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Δ2</b>	<b>Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών.</b>	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο κριτήριο Δ1, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	8 - 10 0 - 7 Ικανοποιητικός βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.  ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στα 2 κριτήρια της ομάδας Δ' (Ωριμότητα της Πράξης).			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ</b>	<b>ΝΑΙ</b>  <b>ΟΧΙ</b>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ :** 7.β: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΔ-Μ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 7.β.1: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** #- - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ)  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ			
α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
<b>E1</b>	<b>Διοικητική ικανότητα φορέα της πρότασης. (δυναμικός δικαιούχος)</b>	Εξετάζεται κατά πόσο ο δυναμικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ο δυναμικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ  <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	
<b>E2</b>	<b>Επιχειρησιακή ικανότητα του δυναμτικού δικαιούχου.</b>	Εξετάζεται με τα ακόλουθα κριτήρια: α. Την προηγούμενη εμπειρία του δυναμτικού δικαιούχου στην υλοποίηση παρόμοιων πράξεων. β. Τη διαθεσιμότητα / επάρκεια προσωπικού (ομάδα έργου), δηλαδή το πλήθος και τα προσόντα (εκπαίδευση - επαγγελματική εμπειρία) των στελεχών που θα απασχοληθούν στην υλοποίηση της πράξης.	Ο δικαιούχος διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ  <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	
<b>E3</b>	<b>Χρηματοοικονομική ικανότητα. (δυναμτικού δικαιούχου)</b>	Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ίδιων πόρων.	Ο δικαιούχος δύναται να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ  <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	
			Δεν απαιτείται η καταβολή ίδιων πόρων.	Μη εφαρμογή Κριτηρίου  <b>ΝΑΙ</b>  <b>ΟΧΙ</b>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Ε'. (Διοικητική, Επιχειρησιακή και Χρηματοοικονομική ικανότητα δυναμτικού δικαιούχου)		<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε</b>			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					



**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020

**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** 7.β: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΔ-Μ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 7.β.1: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** # - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ)

**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

α/α	Ομάδα κριτηρίων	Κατάσταση	Τιμή	Παρατηρήσεις
<b>A</b>	<b>ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.</b>	Θετική	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>B</b>	<b>ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ.</b>	Θετική	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>Γ</b>	<b>ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.</b>	Θετική	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>Δ</b>	<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.</b>	Θετική	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>Ε</b>	<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.</b>	Θετική	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ</b>				
		<b>Θετική</b>	<b>ΝΑΙ</b> <input type="checkbox"/>	
		<b>Αρνητική</b>	<b>ΟΧΙ</b> <input type="checkbox"/>	
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>				
(συμπληρώνονται τυχόν αλλαγές που προτείνονται από τον αξιολογητή σε επιμέρους στοιχεία της υποβαλλόμενης πρότασης και τα οποία αποστέλουν προϋπόθεση για την απόδοση της συγκεκριμένης βαθμολογίας)				
Ημερομηνία Αξιολόγησης:	Ονομασμπενώνυμο	Υπογραφή	Ημερομηνία Υπογραφής	
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ				
Προϊστάμενος Μον. Α' ΕΥΔΕΠ				
Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ				